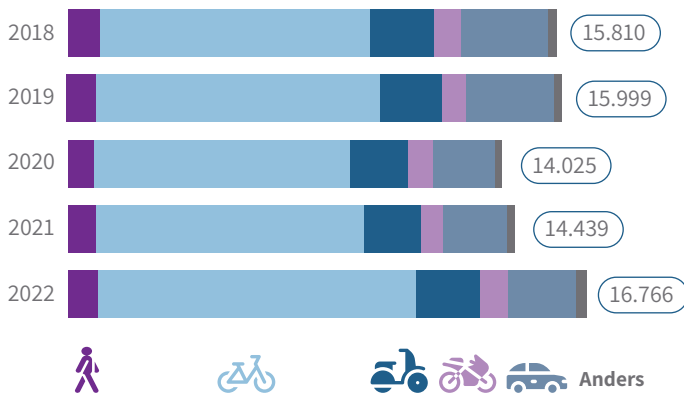


ACUUT OPGENOMEN VERKEERSGEWONDEN in Nederlandse ziekenhuizen



Trends en cijfers volgens de Landelijke Traumaregistratie (LTR) - registratiejaar 2022

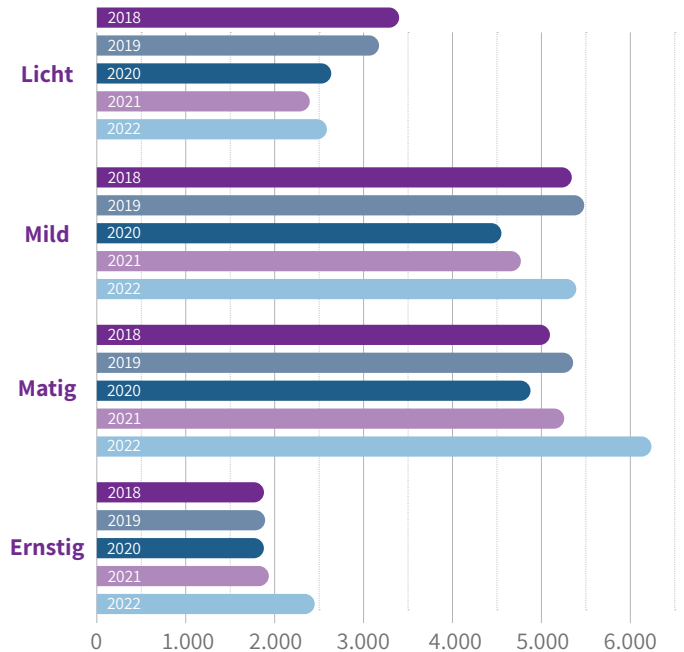
TREND VAN AANTAL ACUUT OPGENOMEN VERKEERSGEWONDEN IN NEDERLAND



IN 2022 ZIJN ER IN TOTAAL **74.509** PATIËNTEN MET **LETSEL** IN DE LTR GEREgistREERD, WAARVAN 23% EEN VERKEERSONGEVAL HAD (16.766 PATIËNTEN).

83% VAN DE VERKEERSGEWONDEN IS MET DE AMBULANCE NAAR HET ZIEKENHUIS VERVOERD.

LETSELERNST VERKEERSGEWONDEN

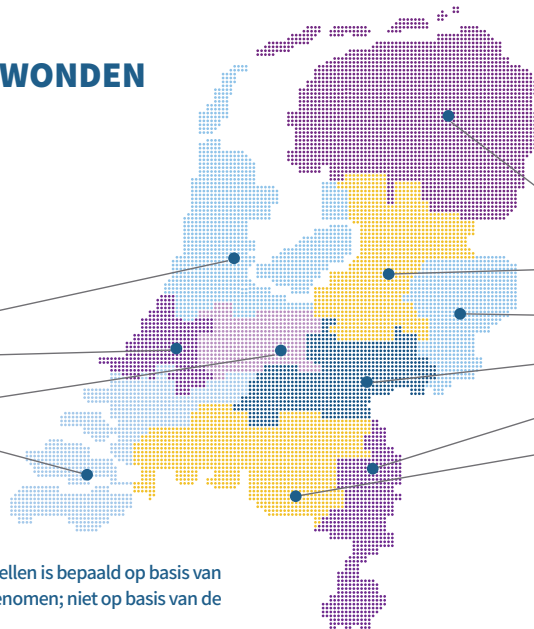


In 2022 had **44%** van alle zwaargewonde patiënten (ISS >15) in de LTR een verkeersongeval.

NB: De mate van de ernst van het letsel wordt weergegeven met de Injury Severity Score (ISS), waarbij licht = ISS 1-3, mild = ISS 4-8, matig ISS = 9-15 en ernstig = ISS >15.

(ERNSTIGE) VERKEERSGEWONDEN OPGENOMEN PER REGIO

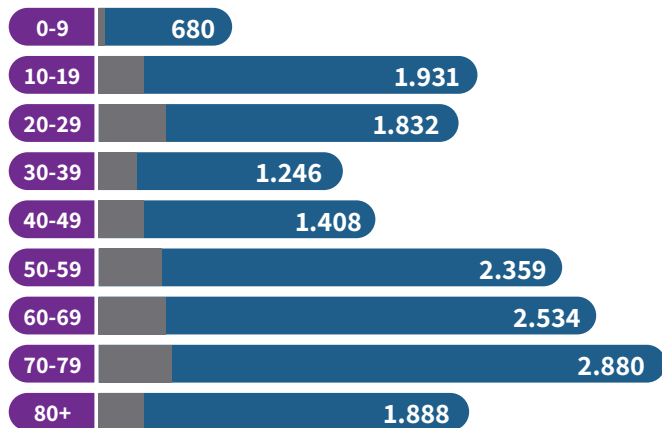
Verkeersgewonden		Ernstige verkeersgewonden (ISS >15)	
Aantal	per 10.000 inwoners	Aantal	per 10.000 inwoners
2.995	9,0	343	1,0
1.605	8,2	231	1,2
1.179	7,9	207	1,4
1.983	9,1	269	1,2



Verkeersgewonden		Ernstige verkeersgewonden (ISS >15)	
Aantal	per 10.000 inwoners	Aantal	per 10.000 inwoners
1.683	10,0	238	1,4
1.587	14,0	196	1,7
1.106	14,5	163	2,1
1.630	12,3	315	2,4
615	5,5	172	1,5
2.383	9,2	331	1,3

NB: De toedeling van patiënten in bovenstaande tabellen is bepaald op basis van de locatie van het ziekenhuis waar de patiënt is opgenomen; niet op basis van de locatie van het ongeval.

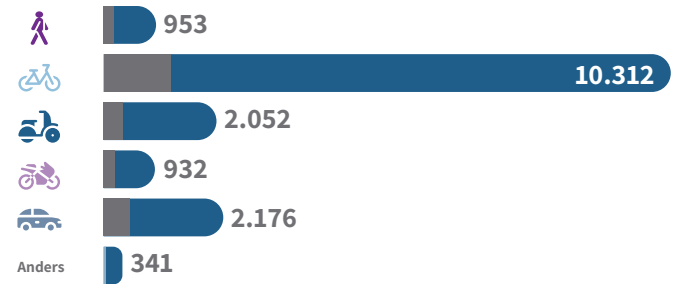
LEEFTIJDVERDELING VERKEERSGEWONDEN



● Aantal verkeersgewonden ● Subgroep ISS > 15

De grootste groep verkeersgewonden in Nederland betreft **ouderen** vanaf 70 jaar. Opvallend is het grote aantal ernstig verkeersgewonden (subgroep ISS > 15) in de leeftijdscategorie **20-29 jaar oud**.

VERVOERSWIJZE VERKEERSONGEVALLLEN



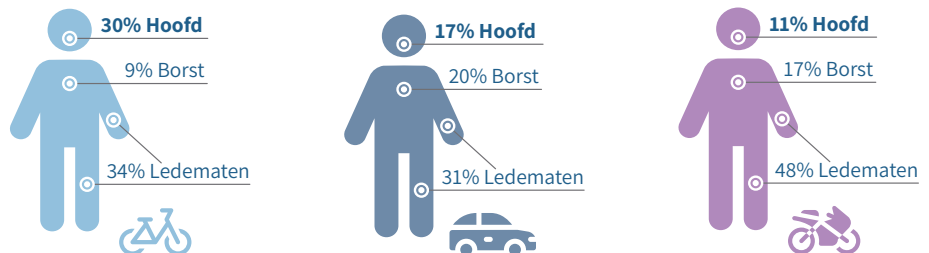
● Vervoerswijze verkeersongevallen ● Subgroep ISS > 15

Veruit de meeste verkeersongevallen vinden plaats op de fiets. In 2022 is het aantal **fietsongevallen** in de LTR 19% hoger dan in 2021. Voor de zwaargewonde fietsers (ISS > 15) betreft het een stijging van 32%.

De **grootste groep** patiënten die ernstig gewond raakt na een fietsongeval betreft patiënten **vanaf 50 jaar** (n= 853, dat is 70% van alle ernstig gewonden na een fietsongeval). De **grootste stijging** is te zien bij fietsongelukken onder **20-29 jarigen**: in 2022 raken ruim twee keer zoveel 20-29 jarige fietsers ernstig gewond als in 2021 (een toename van 136%; van 44 naar 104).

TYPE LETSELS BIJ VERKEERSONGEVALLLEN

De verwondingen van fietsers bestaan bijna **twee keer** vaker uit schedel- of hersenletsel dan de verwondingen bij automobilisten en bijna **drie keer** vaker dan bij motorrijders.



OPNAMEDUUR VOOR VERKEERSONGEVAL PATIËNTEN

Een verkeersongeval patiënt wordt **3 dagen** opgenomen in het ziekenhuis (mediaan). Een ernstig gewonde verkeersongeval patiënt (ISS > 15) wordt **7 dagen** opgenomen in het ziekenhuis (mediaan). Hiervan wordt 57% opgenomen op de IC.

DE LANDELIJKE TRAUMAREGISTRATIE

De landelijke traumaregistratie (LTR) is in 2007 door het Landelijk Netwerk Acute Zorg (LNAZ) opgezet om inzicht te verkrijgen in het aantal klinische ongevalpatiënten in Nederland, de aard en ernst van hun verwondingen, de opvang door de ambulance en spoedeisende hulp (SEH), de behandeling in het ziekenhuis en de uitkomst van zorg. Gegevens worden vastgelegd van alle traumapatiënten die binnen 48 uur na het ongeval voor de behandeling van hun letsel(s) zijn opgevangen op de SEH en direct zijn opgenomen in het ziekenhuis. Alle 83 SEH-afdelingen in Nederland waar ongevalpatiënten worden opgevangen en voor behandeling kunnen worden opgenomen nemen deel aan de LTR. De 10 regionale traumacentra hebben een belangrijke coördinerende rol bij de dataverzameling voor de LTR.

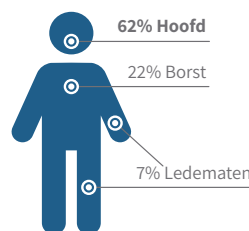
Meer informatie over de LTR: www.lnaz.nl. De getallen in deze factsheet zijn gebaseerd op de LTR-data van 2022.

UITKOMST VOOR VERKEERSONGEVAL PATIËNTEN

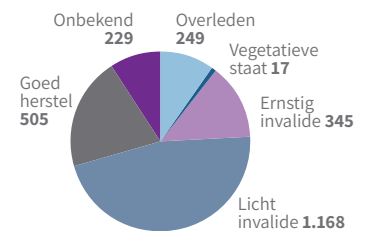
Aantal patiënten dat binnen 30 dagen na het verkeersongeval overlijdt



Type **ernstig letsel** bij patiënten die binnen 30 dagen na het verkeersongeval overlijden



Uitkomst en herstel van patiënten met **ernstig hoofd-/hersenletsel** na een verkeersongeval



78% van de patiënten die binnen 30 dagen overlijden is ernstig gewond. Van alle ernstige letsels is letsel aan het hoofd veruit het meest voorkomend onder de patiënten die zijn overleden na een verkeersongeval. De geregistreerde uitkomst en herstel van patiënten met ernstig hoofd/hersenletsel na een verkeersongeval verschilt tussen regio's.

NB: Ernstige letsels zijn gedefinieerd als AIS ≥ 3. AIS (Abbreviated Injury Scale) is een scoringsstelsel om de ernst van letsels in een bepaalde lichaamsregio te scoren.